**电路/系统测试：**

1. 将点火开关置于OFF 位置，断开相应的F105乘客侧仪表板或车顶纵梁气囊、F106 侧气囊或F109 安全带预紧器处的线束连接器。

2. 测试控制电路端子1 和控制电路端子2 之间的电阻是否大于25 欧。

如果小于规定范围，测试控制电路间是否短路，检查每个连接器和连接器定位器以确保短接棒被抬高。如果电路和短接棒都测试正常，则更换K36 传感和诊断模块。

3. 点火开关置于ON 位置，确认故障诊断仪“Deployment Loop Resistance（展开回路电阻）”参数大于25 欧。

如果小于规定范围，测试两个控制电路端子1 和2 是否对搭铁短路。如果电路测试正常，则更换K36 传感和诊断模块。

4. 在控制电路端子1 和控制电路端子2 之间安装一条带3 安培保险丝的跨接线。

5. 确认故障诊断仪“Deployment Loop Resistance（展开回路电阻）”参数小于2 欧。

如果大于规定范围，则测试两个控制电路端子是否对电压短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换K36 传感和诊断模块。

6. 如果所有电路测试正常，更换F105 乘客侧仪表板或车顶纵梁、F106 侧气囊或F109 安全带预紧器。